

IDENTIFICACION DE LA NO CONFORMIDAD

Codigo	503
Tipo	No conformidad
Origen	Deteccion Interna
Clasificacion	Accion correctiva
Persona que levanta NC	CRISTIAN ESPINOZA SANHUEZA
Proceso origen	Servicio de Campo
Proceso destino	Servicio de Campo
Norma	ISO 45001
Clausula normativa	
Estado	CERRADA

DESCRIPCION NO CONFORMIDAD

Fecha compromiso: 07/07/2021	Fecha registro: 26/07/2021
<p>El día 07/07/2021 a las 18:40 PM, Manuel Parra en conjunto con Esteban Irribarra y Nelson Montiel se dirigen en la camioneta patente PRTG-40 con dirección hacia sus hogares. En el momento en que desde las oficinas INECO ZS deben tomar la pista principal Av Jorge Alessandri e ingresar a puente Juan Pablo 2, se encontraba detenido un vehículo Toyota Tercel patente SZ8963 el cual la camioneta INECO colisiona por alcance, justo en el instante en que se incorporaban a la pista principal. Esto debido a que la visión estaba sostenida en el espejo lateral izquierdo retrovisor para verificar que no viniera nada en la pista para lograr avanzar. Una vez ocurrido el incidente, se verifican el estado de las personas de ambos vehículos las cuales no tenían lesiones. Luego se comunica con Carolina San Martín la cual llega al lugar de los hechos.</p>	
Responsables de no conformidad	CRISTIAN ESPINOZA SANHUEZA, MENDEZ DROGUETT PABLO CESAR
Responsables de accion inmediata	CRISTIAN ESPINOZA SANHUEZA
Notificar a - personas	MENDEZ DROGUETT PABLO CESAR
Notificar a - grupos	-
Notificar a - cargos	-

ACCION INMEDIATA

Fecha compromiso: 07/07/2021	Fecha registro: 13/04/2022
<p>Dar aviso a SSGG sobre incidente. Constatar si habían lesiones (no las hubo) ambos vehículos Los daños fueron menores por tanto se sigue la ruta que ambos llevaban Se hace entrega de los contactos de teléfono para activar los seguros.</p>	
Responsables de analisis de causa	PARRA MORA MANUEL JESUS
Notificar a - personas	MENDEZ DROGUETT PABLO CESAR
Notificar a - grupos	-
Notificar a - cargos	-

ANALISIS DE CAUSA

Fecha compromiso: 30/07/2021	Fecha registro: 13/04/2022
<p>Falta de atención a las condición del transito por parte de conductor que colisiona al vehículo. Confusión por parte de quien colisiona vehículo al ver que el semáforo que estaba por pasar lo observa a distancia que estaba en verde por tanto ingresa a la autopista mirando hacia atrás para evitar colisionar situación que el mismo semáforo cambia golpeando al vehículo que lo antecedia estando ya este en rojo.</p>	
Responsables de accion correctiva	CRISTIAN ESPINOZA SANHUEZA
Notificar a - personas	MENDEZ DROGUETT PABLO CESAR
Notificar a - grupos	-
Notificar a - cargos	-

ACCION CORRECTIVA/PREVENTIVA

Fecha compromiso: 09/08/2021

Fecha registro: 13/04/2022

- 1.- Reunión con el equipo completo para analizar la causa y difundir la lección aprendida.
- 2.- reunión con el trabajador para enfatizar la importancia de conducir en modo a la defensiva sobre todo en zonas que son de rutina en la conducción.

Responsables de efectividad de	CRISTIAN ESPINOZA SANHUEZA
Notificar a - personas	MENDEZ DROGUETT PABLO CESAR
Notificar a - grupos	-
Notificar a - cargos	-

EFECTIVIDAD DE LA ACCION TOMADA

Fecha compromiso: 07/07/2022

Fecha registro: 13/04/2022

Acción a sido efectiva.

Notificar a - personas	JORGE RICARDO VALDIVIA CASTILLO, MARCHANT GOMEZ MICHAEL ESTEBAN
Notificar a - grupos	-
Notificar a - cargos	-